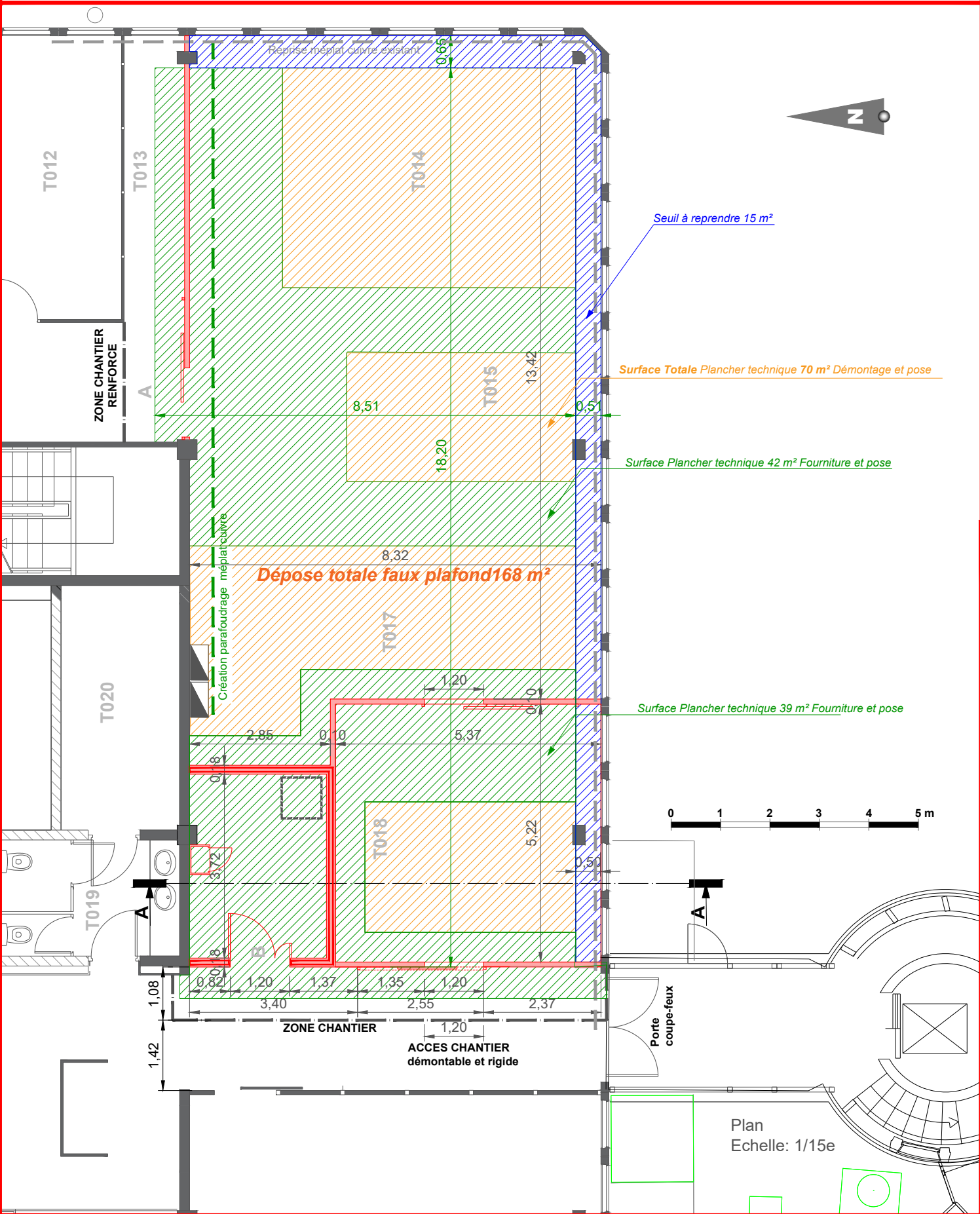
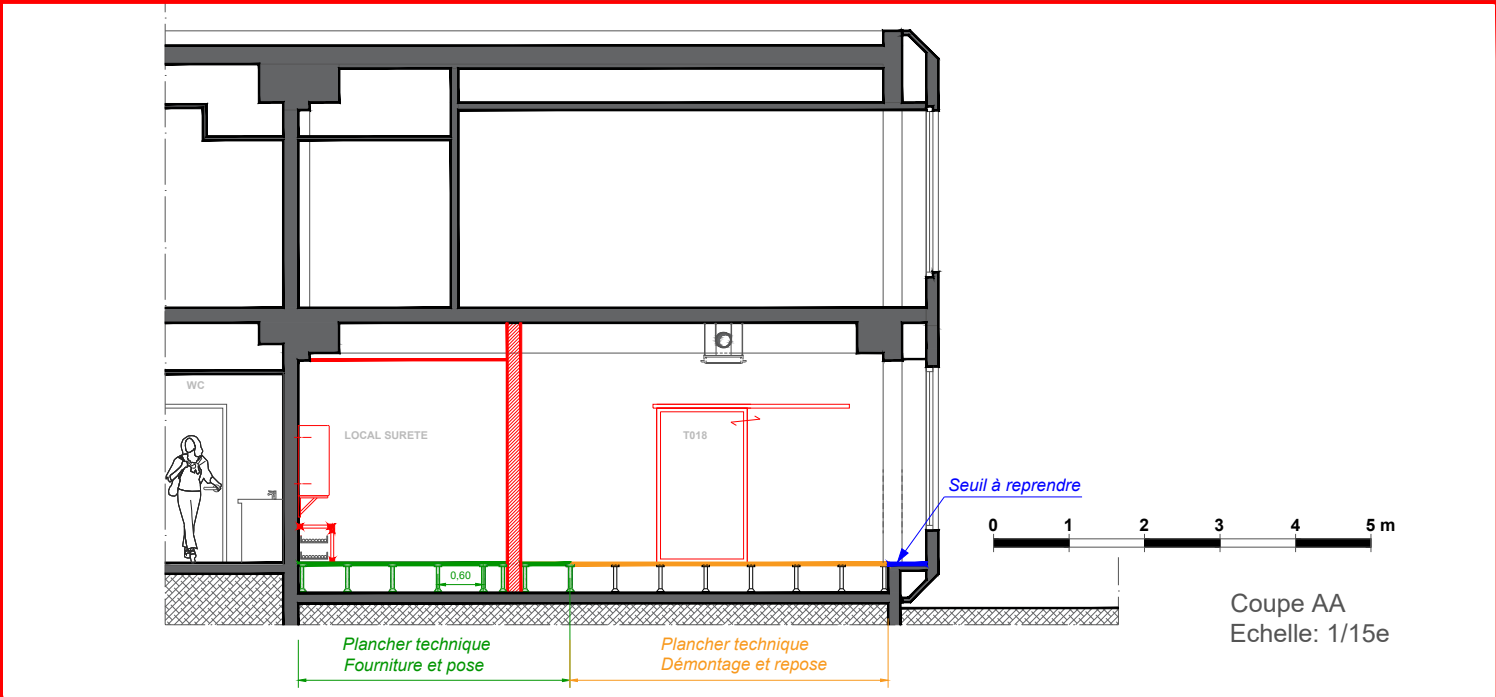




| LEGENDE     |                                                     |
|-------------|-----------------------------------------------------|
|             |                                                     |
|             |                                                     |
|             |                                                     |
|             |                                                     |
|             |                                                     |
| <div></div> | Création parafeuillage méplat cuivre                |
| <div></div> | Reprise méplat cuivre existant                      |
| <div></div> | Mise à la masse du faux plancher                    |
|             |                                                     |
| <div></div> | Baies connectées pendant travaux déplacement limité |
| <div></div> | Reprise de structure faux plancher + dalles neuves  |
| <div></div> | Dalles neuves                                       |
| <div></div> | Structure plancher technique "sans hauteur"         |
|             |                                                     |
| <div></div> | Démontage soigné faux plafond pour repose           |
|             |                                                     |
|             |                                                     |
| <div></div> | Limite Chantier                                     |
|             |                                                     |

DCE  
Direction générale  
de l'aviation civile  
  
Service national  
d'ingénierie  
aéroportuaire  
  
Pôle  
Ingénierie  
Opérationnelle  
Patrimoine  
Mars 2026

Siège SNA Centre-Est  
Aéroport de Lyon Saint Exupéry  
  
Réaménagement des  
espaces techniques Sud-Est

DCE  
ZONE 1  
  
LOT 3 Plancher  
Technique

Plan 1 et coupeAA  
Echelle: 1/20e, 1/15e

Responsable projet : Paul PEQUIN  
Chargé d'opérations : Jean-François COGNET  
Dressé par : Stéphane GAZEL

PLAN 8

